

Martin Heini
und Mitunterzeichnende

Herr
Robert Thalmann
Einwohnerratspräsident
Chalet Unter-Sidhalde
6010 Kriens

Motion Tarifzonenänderung Mattenhof

Mit der letzten allgemeinen Fahrplanänderung vom 11.12.2005 wurde die Streckenführung der Quartierbuslinie 16 zur S-Bahnstation „Kriens-Mattenhof“ erweitert. Kriens-Mattenhof liegt in der Tarifzone 10, also im Kerngebiet der Stadt Luzern.

Das Gemeindegebiet von Kriens resp. das Streckengebiet des Quartierbusses liegt indes in der Zone 20. Dieser Umstand bedeutet für die Busfahrenden einen Zonenwechsel und damit die teure re Fahrtaxe.

Für die Quartierbevölkerung der Kuonimatt sowie die Busbenutzer auf der Linie 16 bedeutet dies eine Verteuerung der Fahrt um Fr. 1.00, ohne dass dadurch eine Mehrleistung geboten würde. Zudem widerspricht dies dem Grundsatz, welcher bei der Einführung des Quartierbusses gefasst wurde: **für das gesamte Krienser Quartierbusnetz solle eine einheitliche Zone (Zone 20) gelten.**

Diesem im Parlament gefällten Grundsatz wird mit der Einteilung der Station „Kriens-Mattenhof“ nicht mehr entsprochen.

Nach Ansicht der Motionäre braucht es eine kleine Korrektur im Ziehen der Grenzen der Tarifzonen. Analog der Stationen Kriens-Busschleife, Linde und Hofmatt könnte auch Kriens-Mattenhof in beiden Tarifzonen liegen: für Bahnbenutzer in der Zone 10, für Busbenutzer in der Zone 20. Die Billettautomaten sind entsprechend umzuprogrammieren. Die Änderung soll sofort wirksam sein.

- Wir fordern den Krienser Gemeinderat auf, sich beim ÖVL für eine umgehende Korrektur dieses Zustandes im Sinne der Motion einzusetzen.

Die Unterzeichnenden setzen sich dafür ein, dass die Dienstleistung des Krienser ÖV flächendeckend zu attraktiven Preisen angeboten wird.

Martin Heini
Robert Thalmann
Brigitte
F. Zimmermann
Stefan