

Pia Zeder
und Mitunterzeichnende

Obernau, 14. Juli 2006

Herr
Einwohnerratspräsident
Robert Thalmann
Unter-Sidhalde 1435
6010 Kriens

Dringliche Motion

Vortritt für Velofahrende auf den Radweg bei der Langmatt

Auf der Langmattwiese wird gebaut. Es entstehen mehrere Mehrfamilienhäuser. Die Bautätigkeit löst regen Verkehr aus. Für die neue Siedlung wurde eine eigene Zufahrt von der Obernauerstrasse her erstellt. Diese quert den Veloweg! Die Situation ist für die Velofahrenden gefährlich.

Anlässlich der parlamentarischen Fragestunde vom Januar 2006 wies die Motionärin auf diese gefährliche Situation hin und erkundigte sich nach Massnahmen zur Gewährleistung der Sicherheit für Velofahrende. Die Antwort lautete gemäss Protokoll Nr. 5, S. 221: ... entsprechende Signalisationen erfolgen..... Vortritt hat der Velofahrer“.

Heute ist das Gegenteil der Fall. Weder bei der Zufahrt von der Obernauerstrasse her noch bei der Ausfahrt aus der Siedlung Langmatt war je ein Signal aufgestellt, das die Gefahr oder den fehlenden Vortritt angezeigt hätte. Demgegenüber sahen sich die Velofahrenden auf dem Veloweg mit wechselnden Signalisationen und Schikanen konfrontiert. Zum Beispiel mit einer Beschränkung der Geschwindigkeit auf 20 km/h in beiden Fahrtrichtungen oder mit dem Ansteigen und gleichzeitiger Verengung der Fahrbahn, die ein Kreuzen zweier Velos ohne Anhalten verunmöglichte. Am 7. Juli 2006 wurde auf dem Veloweg in beiden Fahrtrichtungen nun sogar das Signal „kein Vortritt“ aufgestellt.

Der Veloweg wird täglich rege benutzt, unter anderem von zahlreichen Schülerinnen und Schülern aus dem Obernau. Die Velofahrenden sind im Vergleich zum motorisierten Verkehr die schwächeren Verkehrsteilnehmer/innen. Sie müssen geschützt werden.

Wir fordern den Gemeinderat daher auf, dem Vortritt der Velofahrenden auf dem Veloweg entlang der Langmatt durch entsprechende Signalisation auf der Zufahrt von der Obernauerstrasse wie auch bei der Ausfahrt aus der neu entstehenden Siedlung Nachachtung zu verschaffen (z.B. mit dem Anbringen eines Stoppsignals).

P. Zeder

R. Thalmann

B. Bieri

F. Bannmann

[Signature]