



SCHWEIZERISCHE VOLKSPARTEI KRIENS

EINWOHNERRAT KRIENS

Eingang 31.05.2007

Nr. 201/2007

Winiker Paul
Bergstrasse 107
6010 Kriens
Tel. 079/447 65 61

Kriens, 30. Mai 2007

Herr
Einwohnerratspräsident
Matthias Senn
Zumhof-Terrasse 4
6010 Kriens

Motion: Verzicht auf Bypass Variante kurz 1

Das vom Kanton Luzern als "Bestvariante" favorisierte Projekt "Bypass Variante kurz 1" (vgl. www.bypass.lu.ch) ist entschieden abzulehnen. Mit der Realisierung dieses Projektes würde der Lebensraum Kriens jahrelang zur Grossbaustelle degradiert und die Verkehrsprobleme der Agglomeration auf Kriens abgeschoben. Die Auswirkungen für einen Bypass kurz 1 sind für Kriens erschreckend:

- Entstehen würde ein achtspuriger Autobahn-Moloch im Gebiet Zeughaus - alter Pilatus-Markt, also mitten im Lebensraum Kriens;
- Wichtige Krienser Gewerbegebiete müssten der Autobahn weichen, mit dem Verlust von Dutzenden von Arbeitsplätzen und wertvollen Lehrstellen für Kriens. Betroffen wären beispielsweise auf der Westseite der A 2: Teile Zeughaus, Brunner Druck (Arsenalstrasse 24), das ganze Gebiet zwischen A2 und Wyssmattstrasse (Wyssmatt-Garage etc.), Renault-Wild, das Gebiet Schellenmatt; auf der Ostseite der A2: Sanitär Material AG (Arsenalstr. 21); Areal des alten Pilatusmarktes; Gewerbeland Schweighof etc. In den letzten beiden grossen Gebieten wäre die wirtschaftliche Entwicklung auf Jahrzehnte blockiert!
- Beschert würde Kriens dafür mit noch höheren Immissionen mitten im Siedlungsraum bis zur Entlüftung des Nord-Südverkehrs auf dem Sonnenberg.

Zu fordern ist eine echte Umfahrung (Bypass) und nicht die kurzsichtige Parallelführung des Sonnenbergtunnels mit Verdoppelung der Immissionen für die betroffenen Gemeinden. Der Bypass kurz 1 ist kein tauglicher Lösungsansatz. Die Planungsfehler der 60er Jahre mit der Autobahnführung mitten durch die Agglo Luzern sind durch eine echte Entlastung und eine Umfahrung unseres Siedlungsgebietes zu korrigieren.

Der Gemeinderat wird aufgefordert,

1. die Bevölkerung von Kriens über den geplanten Bypass kurz 1 zu informieren (u.a. Kriens Info, öff. Veranstaltung etc.);
2. sich beim Kanton für einen sofortigen Planungsstopp der Variante kurz 1 einzusetzen;
3. alles Nötige vorzukehren, um die Fehlplanung "Bypass kurz 1" über die Köpfe der Krienser Bevölkerung hinweg zu verhindern;

Paul Winiker, Einwohnerrat

Paul Winiker

(Um aus dem...